

**Первичная информация о техническом
состоянии тепловоза**

1.	Наименование тепловоза (по тех. паспорту)	2М62 № 0682					
2.	Заводской номер	4631/4614 16813636/16813644					
3.	Завод изготовитель	ПО «Ворошиловградтепловоз»					
4.	Год выпуска	25.02.1983					
5.	Дата ввода в эксплуатацию: отработал м/час – не эксплуатируется (год) –						
6.	Марка и мощность силовой установки (дизеля):	14ДГ 2×2000 л.с.					
7.	Секция «А» Толщина бандажа (мм) правая сторона (мм): левая сторона (мм):	55,5 1 пара	55 2 пара	54,5 3 пара	54 4 пара	53 5 пара	57 6 пара
		55	56,5	54	56	53	57,5
	Секция «Б» Толщина бандажа (мм) правая сторона (мм): левая сторона (мм):	55 1 пара	55 2 пара	53 3 пара	54,5 4 пара	55 5 пара	54,5 6 пара
		55,5	53	52,5	53,5	54	54
8.	Секция «А» Прокат по кругу катания (мм) правая сторона: левая сторона:	1,5 1 пара	3,0 2 пара	2,0 3 пара	3,0 4 пара	0 5 пара	1,0 6 пара
		3,0	2,0	3,0	1,5	0	0
	Секция «Б» Прокат по кругу катания (мм) правая сторона: левая сторона:	0 1 пара	0,5 2 пара	2,0 3 пара	1,0 4 пара	3,0 5 пара	1,0 6 пара
		1,5	2,0	3,5	2,5	3,0	2,0
9.	Секция «А» Толщина гребня (мм) правая сторона (мм): левая сторона (мм):	30,5 1 пара	31,5 2 пара	27,5 3 пара	30,5 4 пара	32,5 5 пара	29,5 6 пара
		29,5	31	29,5	32,5	33	33
	Секция «Б» Толщина гребня (мм) правая сторона (мм): левая сторона (мм):	28,5 1 пара	31 2 пара	32 3 пара	29,5 4 пара	31 5 пара	29,5 6 пара
		29,5	28,5	29,5	31	29,5	29,5
10.	Комплектность: (указать) полная отсутствует (какие узлы)	полная, оборудование АЛСН					
11.	Состояние дизеля рабочее: не рабочее (причина):	рабочее					
12.	Какие типы ремонтов проводились дата и тип последнего ремонта:	КР-1 с модернизацией – 01/2001 г. ТР-3 с доп. ремонтом в объеме КР – 05/2010 г.					
13.	Местонахождение:	Ростовская обл., г. Шахты					
14.	Цена с НДС: 12000000 руб.	Торг					

Контактный телефон: 89282148812